

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท บาล์พาส่งทางท่อ จำกัด เดิมชื่อ “บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)” ได้มีการแจ้ง ขอเปลี่ยนแปลงชื่อ บริษัทต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการขอเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทแล้ว ตามรายละเอียดในหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/7449 ลงวันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2567 (ภาคผนวก ก-1) ทั้งนี้ เจ้าของโครงการมีสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด โดย สผ. ได้มีหนังสือแจ้ง กรมธุรกิจพลังงาน เพื่อทราบแล้ว

โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) เป็นโครงการเชื่อมต่อท่อส่งน้ำมันจากแนวท่อเดิมของบริษัท บริเวณโรงงานมักกะสัน การรถไฟแห่งประเทศไทย และสิ้นสุดที่คลังน้ำมันของบริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยโครงการฯ ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009/6172. ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2547 และได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพลังงาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2565 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ตามเลขที่ ทส 1010.7/782 ลงวันที่ 14 มกราคม พ.ศ. 2565 โดยโครงการได้มีการปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ บางประเด็นให้มีความทันสมัยยิ่งขึ้น ซึ่งกำหนดให้โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ครบถ้วนทั้งหมด

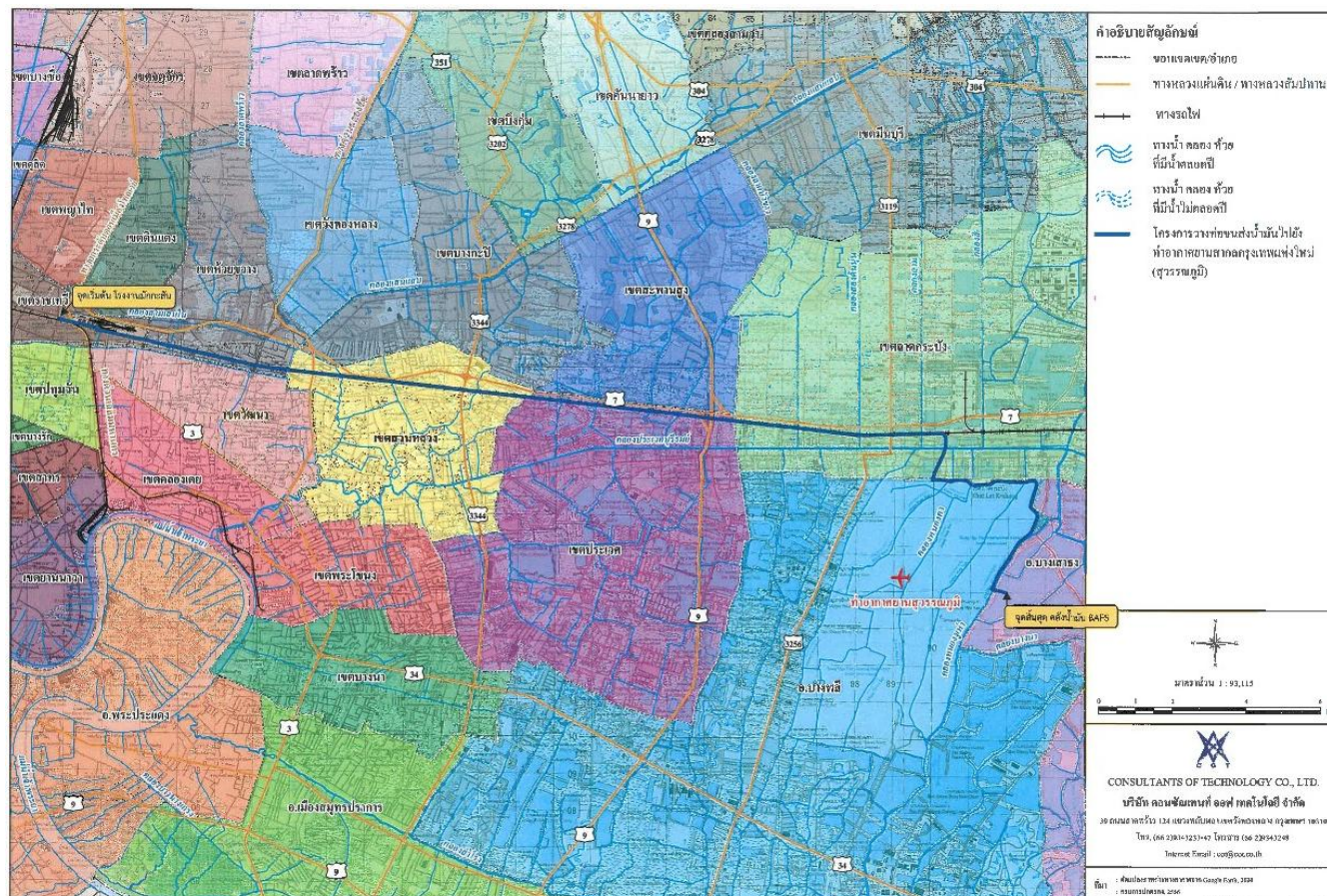
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) เป็นโครงการเชื่อมต่อท่อส่งน้ำมันจากแนวท่อเดิมภายในโรงงานมักกะสันของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปสิ้นสุดที่คลังน้ำมันของ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งการดำเนินโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว เพื่อขนส่งน้ำมันจากต้นทางบริเวณโรงงานมักกะสันไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยระบบท่อใต้ดินปริมาณสูงสุด 20 ล้านลิตร/วัน โดยพื้นที่วางท่อจุดเริ่มต้นจะใช้พื้นที่โรงงานมักกะสันแล้ววางท่อต่อไปตามเขตทางรถไฟสายตะวันออกของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นระยะทางประมาณ 23.6 กิโลเมตร ต่อจากนั้นเป็นแนวเขตทางของทางแยกต่างระดับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายกรุงเทพ-ชลบุรี ระยะทางประมาณ 1.3 กิโลเมตร และในช่วง 6.2 กิโลเมตรสุดท้าย จะเป็นพื้นที่ติดเขตรั้วของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางรวมประมาณ 31.1 กิโลเมตร โดยพื้นที่วางท่อครอบคลุม เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง

เขตประเวศ เขตลาดกระบัง จังหวัดกรุงเทพมหานคร และอำเภอบางพลี อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ สำหรับแนววาง
ท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ แสดงในรูปที่ 1-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)

1.2.2 การออกแบบท่อขนส่งน้ำมัน

ท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) เป็นท่อเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 14 นิ้ว ใช้วัสดุท่อเกรด API 5L X52 ออกแบบตามมาตรฐาน ASME B31.4 Pipeline Transportation System For Liquids and Slurries โดยมีความหนาท่อ 0.281 นิ้ว (7.14 มิลลิเมตร) ความดันสูงสุด 103.45 Barg (1,500 psig) ความดันใช้งาน 40 Barg Z580 psig) และเคลือบสารป้องกันการผุกร่อนทั้งภายในและภายนอก

1.2.3 ผลกระทบที่ขนส่ง

ท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ทำการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ซึ่งมีคุณสมบัติและคุณภาพของน้ำมันตามข้อกำหนด Aviation Fuel Quality Requirements for Jointly Operated Systems (AFORJOS) ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของ British Ministry of Defence Standard และ ASTM Standard Specification D 1655-15

1.2.4 การป้องกันการผุกร่อนของท่อ

การป้องกันการผุกร่อนของท่อเหล็กใช้วิธีการเคลือบผิวท่อ แบบ 3 ชั้น (3LPE Pipe Coating (Three Layer Polyethylene)) เพื่อป้องกันท่อเหล็กสัมผัสกับความชื้น หรืออากาศโดยตรง ซึ่งจะเป็นสาเหตุให้เกิดสนิมหรือการผุกร่อนได้ และการป้องกันแบบคาโทด (Cathodic Protection) ดังนี้

(1) การเคลือบผิวภายนอกด้วยวัสดุ

ท่อของโครงการเป็นท่อเหล็กคุณภาพท่อเป็นไปตามมาตรฐาน API 5L และ ASME B31.4 ซึ่งท่อดังกล่าวจะผ่านการเคลือบผิวจากโรงงานผู้ผลิตเพื่อป้องกันสนิมและรักษาสภาพท่อ โดยการเคลือบผิวนั้นจะแล้วเสร็จตั้งแต่โรงงานก่อนส่งจำหน่าย ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน CSAZ 245.21-14 และ DIN 3.671 : 2012-04 สำหรับ วัสดุและสารเคมีที่ใช้เคลือบผิวท่อมีจำนวน 3 ชั้น ประกอบด้วย ชั้นที่ 1 เคลือบด้วย Fusion Bonded Epoxy ชั้นที่ 2 เคลือบด้วย Adhesive PE และชั้นที่ 3 เคลือบด้วย Polyethylene (PE) การเคลือบดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐาน DIN 30670 ซึ่งก่อนที่จะเคลือบผิวนอกของท่อ จะต้องขัดสนิมด้วยวิธี Sand Blast ตามมาตรฐาน SA.2.5 (Near WHITE) ความหนาสำหรับการพ่นท่อด้วย PE Coating เท่ากับ 3 มิลลิเมตร ส่วนท่อที่วางลดถนนจะมีความหนาของการเคลือบไม่ต่ำกว่า 2 มิลลิเมตร ซึ่ง Polyethylene (PE) มีคุณสมบัติในการต้านทานการกัดกร่อนของกรด-ด่าง และตัวทำละลายอื่นๆ ได้เป็นอย่างดี

(2) การป้องกันแบบคาโทด (Cathodic Protection)

เนื่องจากการเคลือบผิวจากโรงงานผู้ผลิตนั้น สามารถป้องกันการลุกลามของการผุกร่อนได้ประมาณร้อยละ 95 โดยการกัดกร่อนที่เกิดขึ้นนั้นเมื่อประจุบวกของเหล็ก (Fe) ละลายออกมาอยู่ในสารละลายทำให้ประจุลบที่เคยจับอยู่กับประจุบวกของเหล็กถูกปล่อยออกมาจากขั้วลบไปยังขั้วบวก และประจุลบเหล่านี้จะเคลื่อนที่ต่อไปออกจากขั้วบวกไปรวมกับประจุบวกของไฮโดรเจนเป็นวงจรเกิดการกัดกร่อนไปเรื่อยๆ ดังนั้น การป้องกันการผุกร่อนของท่อด้วยกระแสไฟฟ้า (CP) จึงเป็นกระบวนการปล่อยกระแสไฟฟ้าไปที่ผิวเหล็กเพื่อเคลือบให้เนื้อเหล็กเป็นประจุบวกทั้งหมด และไม่เกิดการสูญเสียเนื้อเหล็ก ทำให้การป้องกันการกัดกร่อนเป็นไปอย่างสมบูรณ์ การป้องกันการผุกร่อนของท่อด้วยวิธี CP เป็นวิธีป้องกันการกัดกร่อนที่ประหยัดและได้ผลดีสามารถยืดอายุการใช้งานของท่อเหล็กได้หลายปี นอกจากนี้ การป้องกันการผุกร่อนของท่อด้วยวิธี CP ยังเป็นวิธีที่สามารถป้องกันการผุกร่อนที่เกิดจากฉนวนเกิดรอยขีดข่วนหรือจุดช่องว่าง (bare Spot) ของท่อที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างและดำเนินการขนส่งน้ำมัน ทำให้ป้องกันการลุกลามที่เกิดจากการกัดกร่อนได้

1.2.5 การควบคุมระบบท่อ การตรวจสอบและบำรุงรักษา

ขณะที่มีการขนส่งน้ำมันตามปกติ โครงการจะมีการตรวจสอบภายในเส้นท่อย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล โดยเครื่องมือพิเศษที่เรียกว่า Pipeline Inspection Gauge (PIG) ซึ่ง PIG เป็นอุปกรณ์ที่จะนำใส่เข้าไปในระบบท่อขณะที่มีการขนส่งน้ำมัน และ PIG จะวิ่งไปตามแนวท่อพร้อมกับน้ำมัน และจะทำการบันทึกสภาพผิวท่อโดยละเอียด ซึ่งเมื่อนำข้อมูลนี้มาทำการวิเคราะห์จะทราบได้ว่ามีสภาพผิดปกติเกิดขึ้นภายในท่อที่บริเวณใด ทำให้สามารถแก้ไขได้ก่อนที่จะมีการรั่วซึมของท่อเกิดขึ้น

โดยบริษัท จัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกตรวจแนวท่อเป็นประจำทุกวัน (Pipeline Patrol) ทำหน้าที่ตรวจสอบดูแล และคอยลาดตระเวน ตามแนวท่อทุกวันป้องกันการบุกรุกแนวท่อ รวมทั้งคอยประสานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อขอความร่วมมือในการสอดส่องดูแลตามแนวท่อของบริษัท เพื่อไม่ให้ท่อน้ำมันไม่ได้รับผลกระทบหรือเกิดความเสียหายกรณีที่ผู้บุกรุกหรือก่อสร้างใกล้แนวท่อ นอกจากนี้ หน่วยงานนี้ยังมีการกักคอยดูแลสอดส่องการลักลอบขโมยทั้งน้ำมัน และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งในระบบท่อ เช่น ป้ายบอกแนวท่อ เป็นต้น

1.2.6 การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย

กรณีปกติ

- ก) จัดให้มีศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันตั้งอยู่ที่เดียวกับสำนักงานใหญ่ที่ดอนเมือง กรุงเทพฯ โดยมีการปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง ระบบควบคุมทำงานโดยใช้ระบบควบคุมทางไกล SCADA ทำให้ทราบถึงสภาพการต่างๆ ในขณะขนส่งน้ำมัน ได้แก่ แรงดัน อัตราการไหล ชนิดของน้ำมันที่ขนส่ง ตลอดจนข้อมูลเทคนิคอื่นๆ มีระบบ Leak Detection/Location คอยตรวจจับการรั่วไหลของน้ำมันในท่อ และในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในแนวท่อส่งน้ำมัน ทางศูนย์ฯ สามารถสั่งปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD Valve) สกักการรั่วไหลของน้ำมันจากจุดหลักๆ ได้ด้วยระบบ Remote Control และรายงานแจ้งเหตุพร้อมทั้งตำแหน่งการรั่วไหลมายังศูนย์ควบคุม ซึ่งทำให้สามารถดำเนินการซ่อมแซมได้ทันที
- ข) จัดให้มีแผนการตรวจสอบภายในเส้นท่อย่างสม่ำเสมอตามมาตรฐานสากล
- ค) จัดเตรียมพนักงานและเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอ และพร้อมเมื่อเกิดการรั่วไหล
- ง) จัดให้มีระบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน และระบบการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุ
- จ) จัดอบรมให้ความรู้กับพนักงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย
- ฉ) จัดทำคู่มือ และขั้นตอนการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการบริหารความปลอดภัย

กรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน

โครงการได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยในการควบคุมน้ำมันรั่วไหลพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมันอย่างปลอดภัย โดยมีมอบหมายให้ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control) ดำเนินการควบคุมการรั่วไหล และทีมฟื้นฟู (Restoration Team) ทำความสะอาดคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นภายหลังการดำเนินการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ทีมควบคุมการรั่ว (Spill Control) :

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Shift Pipeline Control Room Supervisor และ Patrol and Maintenance
Pipe Route Manager (PPM)

ขั้นตอนการปฏิบัติ :

- ก) Shift Pipeline Control Room Supervisor ดำเนินการควบคุมการรั่วที่เมื่อมาถึงเหตุ และส่งมอบให้ Patrol and Maintenance Pipeline Route Manager เมื่อมาถึงให้รับผิดชอบดำเนินการต่อ
 - ข) ดำเนินการดักเก็บน้ำมันโดยการขุดหลุม หรือปิดกั้นทางเดินน้ำมันที่ลงสู่แหล่งน้ำมันสาธารณะ
 - ค) ใช้ MACHINE PUMP หรือ HAND – PUMP ดูดน้ำมันจากหลุมไปเก็บที่อุปกรณ์จัดเก็บ เช่น ถัง 200 ลิตร หรือรถบรรทุกน้ำมัน
 - ง) ใช้ Spill Kit เก็บกู้คราบน้ำมัน และปิดกั้นบริเวณที่มีการรั่วไหล
 - จ) ให้ดำเนินการดูน้ำมันจนกว่าน้ำมันที่ขังอยู่ในบริเวณนั้นแห้งหมด
 - ฉ) เมื่อน้ำมันแห้งหมดแล้ว ให้รายงานต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน เพื่อสั่งการทีมดับเพลิงทำการฉีด FOAM คลุมพื้นที่ไว้ก่อน และกลบหน้าด้วยทราย
- ทั้งนี้ ดินที่มีการปนเปื้อนให้นำไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

ทีมฟื้นฟู (Restoration Team)

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ : Corporate Strategic and Risk Management Manager (SCR)

การปฏิบัติงาน : ทันทีที่ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่

ขั้นตอนการปฏิบัติ

- ก) ไปยัง Control Room ศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันทางท่อ ตอนเมือง ทันทีเมื่อรับทราบเหตุฉุกเฉิน
- ข) เตรียมวางแผนเรื่องค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสภาพพื้นที่และอุปกรณ์ที่เกิดความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน ในเรื่องของประกันภัย

1.2.7 ชุมชนสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน

(1) แผนงานด้านประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ

บริษัท ตระหนักดีว่าโครงการจะไม่สามารถดำเนินไปได้ด้วยดีหากปราศจากความร่วมมือสนับสนุนจากประชาชนในชุมชน ดังนั้น เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน จึงได้มีแผนการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินโครงการรวมทั้งแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมกับประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องและเพื่อรับทราบข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

(2) การรับเรื่องร้องเรียน

การดำเนินกิจกรรมของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อพนักงานของโครงการและบุคคลภายนอกที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ หรือผู้ที่เข้ามาติดต่อกับโครงการ ดังนั้น เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับบุคคลที่เกี่ยวข้องที่อาจได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการ และเป็นการติดตามตรวจสอบให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพในการปฏิบัติการแก้ไขปัญหา ขั้นตอนการดำเนินการรับข้อร้องเรียนของโครงการรายละเอียดแสดงดังรูปที่ 1-2 และรูปที่ 1-3

ทั้งนี้ สามารถแจ้งเหตุและรับเรื่องร้องเรียนระบบท่อขนส่งน้ำมันของโครงการได้หลากหลายช่องทางดังนี้

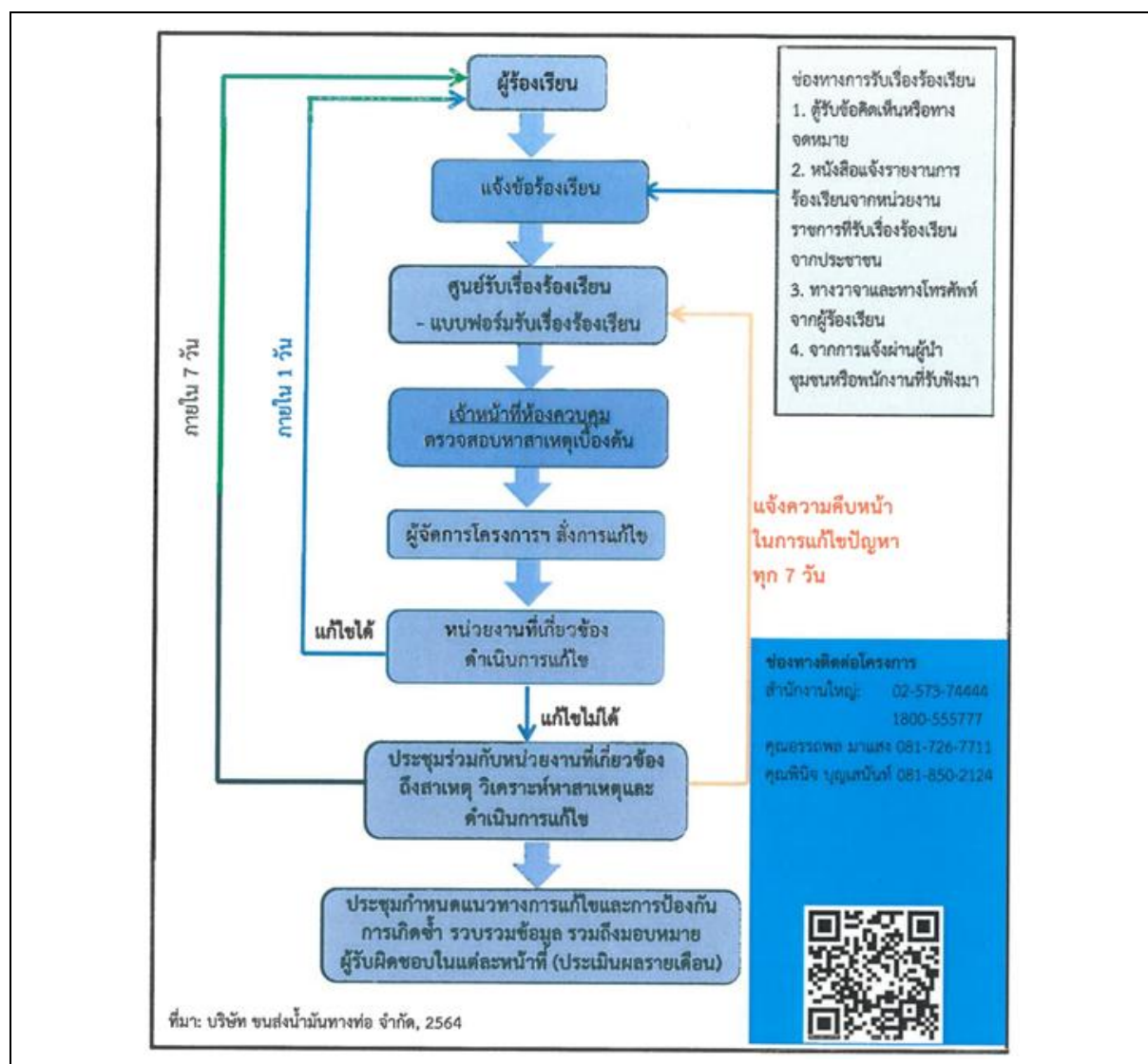
1. การแจ้งศูนย์ควบคุม ผู้พบเหตุ/ร้องเรียนปัญหาระบบท่อในพื้นที่แนวท่อขนส่งน้ำมัน สามารถตรวจสอบหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินซึ่งระบุอยู่บนป้ายบอกตำแหน่งแนวท่อ (Pipeline Marker Post) หมายเลขโทรศัพท์ 02 573 7444 และหมายเลข 1800 555 777 สามารถแจ้งเหตุได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมงมายังศูนย์ควบคุมการจัดส่งน้ำมันทางท่อโดยเจ้าหน้าที่

ห้องควบคุมจะขอทราบรายละเอียดการเกิดเหตุ/ข้อร้องเรียน สถานที่เกิดเหตุ วันและเวลาการเกิดเหตุ ชื่อผู้แจ้งและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกลับ

2. ทีมงานตรวจสอบและเฝ้าระวังแนวท่อ (Patrol Line) ซึ่งปฏิบัติการตรวจแนวท่อทุกวัน ผู้ประสบเหตุสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียน ปัญหาอุปสรรคแนวท่อน้ำมัน ต่อเจ้าหน้าที่โดยตรง เจ้าหน้าที่จะขอทราบรายละเอียดการเกิดเหตุหรือข้อร้องเรียนสถานที่เกิดเหตุ วันและเวลาการเกิดเหตุ ชื่อผู้แจ้งและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกลับ

3. ทางเว็บไซต์ของบริษัท โดยสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนหรือข้อคิดเห็นได้ที่ www.bpt.co.th สำนักธุรกิจสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์ จะรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นแจ้งให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการติดต่อกลับภายใน 7 วันทำการ

4. จัดส่งหนังสือ จดหมาย ถึงกรรมการผู้จัดการ บริษัท ขนส่งน้ำมัน จำกัด ตามที่อยู่บริษัท เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210



BPT
RAES PIPELINE TRANSPORTATION

	แบบฟอร์มรับข้อร้องเรียน Complaint form
วันที่ (Date)..... เวลา (Time)..... สถานที่ (Location).....	
รายละเอียดผู้ร้องเรียน (Complainant details) ชื่อ/นาย/นาง/นางสาว (Name)..... นามสกุล (Last name)..... ที่อยู่ (Address): เลขที่ (No)..... ซอย (Sol)..... ถนน (Road)..... หมู่ (Moo)..... ตำบล (Sub District)..... อำเภอ (District)..... จังหวัด(Province)..... โทรศัพท์ (ที่ทำงาน) : Tel.(work) โทรศัพท์(บ้าน) : Tel. (home)..... โทรสาร (Fax).....	
รายละเอียดข้อร้องเรียน(Details of the complaint) กรุณาให้รายละเอียดวัน/เวลา/ช่วงระยะเวลาที่เกิดปัญหา..... ท่านได้เคยแจ้งหรือรายงานเรื่องที่เกิดขึ้นไปยังที่ใดบ้าง และมีผลตอบกลับมาอย่างไร..... โปรดแนบหลักฐานสนับสนุน(ถ้ามี) เช่น สำเนาเอกสารภาพถ่าย และรายละเอียดของพยานฯ ข้อเสนอแนะ(Recommended)..... 	
ลงชื่อ..... ผู้รับเรื่องร้องเรียน (Name of person receiving complaint)	ลงชื่อ..... ผู้ร้องเรียน (Complainant)

เนื่องจากในปี พ.ศ. 2558 บริษัท เจพี-วัน แอสเซ็ท จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการวางท่อน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากล กรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ได้ควบบรรณกิจการกับ “บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)” ซึ่งต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด” เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด จึงเป็นผู้รับช่วงดำเนินโครงการฯ ต่อไป และได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) เป็นผู้ดำเนินการจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากล
กรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) กำหนดให้ บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ซึ่งประกอบด้วย แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ
และแผนปฏิบัติการด้านสังคม รายละเอียดแสดงดัง**บทที่ 2** สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
กำหนดให้โครงการต้องยึดถือปฏิบัติจำนวน 2 แผน คือ แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ
และแผนปฏิบัติการด้านสังคม รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 1-1**

ตารางที่ 1-1 แผนปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายละเอียด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด ปี พ.ศ. 2569											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ														
พื้นที่ดำเนินการ ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อของโครงการ	- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○
	- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน													
	- สุขภาพของพนักงานที่ดูแลพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง								○				
2. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจสังคม														
ชุมชน ที่อยู่อาศัยในระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ	- สํารวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้ประกอบการต่างๆ ต่อการดำเนินโครงการฯ เช่น ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการ รวมถึงสํารวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน ที่มีต่อโครงการฯ	ทุก 3 ปี ตลอดระยะดำเนินการ											○	
	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน	เดือนละ 1 ครั้ง และสรุปผลทุก 6 เดือน	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○

หมายเหตุ : ● ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว
○ โครงการกำหนดแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการตรวจสอบหน้างานด้วยวิธี Walk-Through Survey และตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง พร้อมถ่ายภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

2.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดำเนินการเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2569 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2-1 และรูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-20

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตาม ตรวจสอบ ของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบ ของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	ภาคผนวก ก-1 ภาคผนวก ก-2
	- บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างของโครงการ	- โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้ พื้นที่ในการวางท่อจากจากการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้รับอนุญาตประกอบกิจการตาม กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก ก-3
	- นำรายละเอียดในแผนการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบสัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	- โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้าน สิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญา รับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	-
	- จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อ และลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนา พื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ภาคผนวก ก-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการวางท่อขนส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการฯ และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ พร้อมทั้งจัดให้มีการติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน และหมายเลขสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการตามแนวท่อขนส่งน้ำมัน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งประสานขอความช่วยเหลือ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ โครงการมีการประสานงานกับสถานที่ดังกล่าว เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก ก-5
	หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอเงินเบื้องต้น ให้เหมาะสมกับลักษณะของโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	โครงการได้ทำประกันภัยสาธารณะเพื่อเป็นหลักประกันด้านความปลอดภัยและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	-
	บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุก 6 เดือน ตามแนวท่อการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	โครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานเป็นประจำทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 นำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตเมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ก-6
	หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องแจ้งให้จังหวัดกรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานผู้มีหน้าที่อนุมัติ หรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้น หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน โครงการจะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุ ฝ้าระวัง และปฏิบัติตามที่มีมาตรการกำหนด	ภาคผนวก ก-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	และสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว - หากบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้ (1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำแผนการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- หากโครงการ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA หากการปรับปรุงแก้ไขดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญโครงการจะจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว	ภาคผนวก ก-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือปรับปรุงมาตรการฯ ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย		
	- หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้องและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดข้อขัดข้องและห่วงใยต่อการดำเนินโครงการของชุมชนในพื้นที่	- โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่โครงการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสริมสร้างความเข้าใจในระยยะดำเนินการ แก่ชุมชนในประเด็นปัญหาข้อร้องเรียนและห่วงใยของชุมชนอย่างใกล้ชิด โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนของชุมชน ต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด	ภาคผนวก ก-4

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ	(1) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย		
	- จัดหาเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พอเพียงสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ รองเท้านิรภัย ที่อุดหู และหน้ากากกันฝุ่น ตามความเหมาะสมของงาน	- โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง และควบคุมพนักงานให้สวมใส่ตามความเหมาะสมของงานอย่างเคร่งครัด ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น	รูปที่ 2-1 และรูปที่ 2-2
	- พื้นที่ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายต้องติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบ และกำหนดบังคับไม่ให้ทำงานในพื้นที่ดังกล่าวเป็นเวลานานโดยปราศจากเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่เสี่ยงและกำชับพนักงานให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด และหลีกเลี่ยงการทำงานบริเวณดังกล่าวโดยไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	รูปที่ 2-3
	- จัดให้มีการอบรมพนักงานในด้านความปลอดภัยในการทำงาน การปฐมพยาบาล การช่วยชีวิต และการป้องกันและระงับอัคคีภัย	- โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงาน อาทิ เช่น ด้านความปลอดภัยในการทำงาน การปฐมพยาบาล การขับขีรยนต์อย่างปลอดภัย การฝึกซ้อมการดับเพลิงขั้นต้น รวมทั้งฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉิน และปฏิบัติการตอบโต้ในพื้นที่ปฏิบัติการระบบท่ออย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกปี	ภาคผนวก ข-1 และภาคผนวก ข-2
	- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถยนต์ที่ใช้ในโครงการ	- โครงการได้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำชับควบคุมจำกัดความเร็วของรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก และดูแลจัดการจราจรในพื้นที่โครงการ	รูปที่ 2-4 และรูปที่ 2-5
	- ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อเพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน	- โครงการมีการติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อ เพื่อรับส่งผู้ป่วยในกรณีที่เกิดการเหตุฉุกเฉิน รวมถึงทางโครงการยังมีงบประมาณสำหรับการสนับสนุนเรื่องค่ารักษาพยาบาลของพนักงาน	รูปที่ 2-6 และภาคผนวก ข-3
	- จัดให้มีหน่วยพยาบาลเพื่อให้บริการรักษาพยาบาลขั้นต้น	- โครงการจัดเตรียมเวชภัณฑ์พื้นฐานไว้ภายในพื้นที่โครงการประจำสำนักงานที่สุวรรณภูมิ และที่โรงงานมักกะสัน (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เพื่อให้บริการรักษาพยาบาลขั้นต้นแก่พนักงาน ก่อนติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อเพื่อรับส่งผู้ป่วย	รูปที่ 2-7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	(2) การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา		
	- การเฝ้าระวังแนวท่อ (Right of way surveillance) สำหรับพื้นที่วางท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Patrolling) โดยมีการจัดเจ้าหน้าที่เดินตรวจแนวท่อเป็นประจำทุกวัน	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจแนวท่อส่งน้ำมันเป็นประจำทุกวัน โดยมีการตรวจสอบ และการเฝ้าระวังลักษณะงานหรือสภาพเหตุการณ์ที่พบบริเวณโครงการฯ เพื่อตรวจเช็คผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับบริเวณแนวท่อ และเพื่อเป็นการป้องกันเหตุที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุกับบริเวณท่อส่งน้ำมันของโครงการ	รูปที่ 2-8 รูปที่ 2-9 ภาคผนวก ข-4 และภาคผนวก ข-5
	- การบำรุงรักษาแนวท่อ (Right of way maintenance) สำหรับและสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งน้ำ และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน	- โครงการฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจ สังเกตการหลุดตัวของท่อส่งน้ำมัน และตรวจสอบการกัดเซาะของดินที่ปิดทับบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชันอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีปัญหาทางโครงการจะรีบเข้าดำเนินการแก้ไขทันที	รูปที่ 2-9 และภาคผนวก ข-5
	- การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน (CP system maintenance and corrosion monitoring) ตรวจสอบแท่งแมกนีเซียม ซึ่งเป็นระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อเป็นประจำทุกปี	- โครงการฯ มีแผนการบำรุงรักษา การตรวจสอบ และการบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อนบริเวณแท่งแมกนีเซียม โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแท่งแมกนีเซียม (Cathodic Protection) ตลอดแนวท่อเป็นประจำทุกปี พร้อมทั้งแผนการดำเนินการซ่อมระบบป้องกันการผุกร่อน (Cathodic Protection) กรณีที่เกิดความผิดปกติ โดยโครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบระบบป้องกันการผุกร่อนเป็นประจำทุกปี ซึ่งปัจจุบันโครงการยังไม่พบแท่งแมกนีเซียม (Cathodic Protection) ที่ได้รับความเสียหาย	รูปที่ 2-10 และภาคผนวก ข-6
	(3) แผนการระงับเหตุฉุกเฉิน		
	การดำเนินการขนส่งน้ำมันของโครงการมีระบบ Valve 2 ประเภท คือ ESD Valve เป็น Valve ที่ใช้ควบคุมระบบท่อขนส่งน้ำมันในกรณีฉุกเฉินควบคุมการทำงานโดยระบบ SCADA ซึ่งเป็นระบบอัตโนมัติสามารถสั่งปิดระบบได้ภายใน 3 วินาที Block Valve เป็น Gate Valve ซึ่งติดตั้งตามแนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อปิดกั้นและเป็นการจำกัดปริมาณของน้ำมันที่รั่วซึมออกมาในกรณีฉุกเฉินท่อแตกหรือรั่ว Block Valve ของโครงการมีจำนวน 6 แห่ง ได้แก่	- โครงการฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง ระบบ ESD Valve และระบบ Block Valve เพื่อป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉินดำเนินการ ดังนี้ • จัดให้มีการตรวจสอบระบบ ESD Valve ที่ใช้ควบคุมระบบอย่างสม่ำเสมอ • จัดให้มีการตรวจสอบ และจัดทำรายงานการตรวจ Block Valve ประกอบไปด้วย ป้ายแสดงตำแหน่ง BV ฝาปิด และสภาพสี สภาพพื้นที่ใกล้เคียง และตัว Valve โดยการทดสอบโดยทำการหมุนได้ไม่ติดขัด และตรวจสอบระบบ ESD Valve • จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันระบบท่อขนส่งน้ำมัน ได้แก่ Block Valve Inspection	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-13 และภาคผนวก ข-7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	บริเวณโรงงานมักกะสัน คลองแสนแสบ คลองทับช้างบน คลองประเวศบุรีรมย์ คลองหนองหูล้า และสถานีรับน้ำมันทางท่อคลังน้ำมันสุวรรณภูมิ แม้ว่าการดำเนินโครงการมีระบบควบคุม และตรวจสอบอย่างเคร่งครัด แต่เพื่อความปลอดภัยในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน โครงการจึงได้เตรียมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน โดยแบ่งเหตุฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่ เหตุฉุกเฉินระดับ 1 เหตุฉุกเฉินระดับ 2 และเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ในการเตรียมแผนฉุกเฉิน และแบ่งหน้าที่รับผิดชอบต่างๆ เพื่อให้พนักงานพลผู้ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ มีความพร้อมในการใช้งาน จึงกำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ซึ่งในการซ้อมแผนฉุกเฉินแต่ละระดับ จะมีการจำลองเหตุการณ์ที่มีความรุนแรงในแต่ละระดับ และใช้ทีมฉุกเฉินที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ เข้าร่วมฝึกซ้อมทุกครั้ง	• จัดให้มีการซ่อมแซมโครงสร้างพื้นฐาน เช่น กรณีป้ายเตือนอันตรายมีการชำรุดหรือเสียหาย เป็นต้น	รูปที่ 2-14 ภาคผนวก ข-8
		- โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้พื้นที่ปฏิบัติการบริเวณแนวท่อเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ. 2569 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบริเวณพื้นที่สถานีควบคุม (BFPL-08) สุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 บริเวณริมทางรถไฟ ถนนกำแพงเพชร 7 เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม จำนวน 14 ท่าน	รูปที่ 2-15 รูปที่ 2-16 รูปที่ 2-17 รูปที่ 2-18 และภาคผนวก ข-9
	(4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม - ดูแลตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อขนส่งน้ำมัน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนวท่อขนส่งน้ำมันเป็นประจำทุกวัน หากพบการชำรุดของป้ายโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	รูปที่ 2-13 ภาคผนวก ข-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ (ต่อ)	- ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อน้ำมันของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตรบบท่อน้ำมันต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการประชาสัมพันธ์โครงการและขอความร่วมมือกับหน่วยงานหรือชุมชนใกล้เคียงแนวท่อช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหาย รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการคอยตรวจสอบและดูแลแนวท่อเป็นประจำวัน	รูปที่ 2-19 ภาคผนวก ก-4
	- ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อน้ำมันอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.4	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ โดยเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.4 อย่างเคร่งครัด	-
ด้านสังคม	- บริษัทจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย ให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจน และสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะการดำเนินโครงการ เพื่อก่อให้เกิดความไว้วางใจต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และเชื่อมั่นต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่	- โครงการจัดให้มีช่องทางและให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจน และสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชน โดยการลงพื้นที่สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็นของชุมชนที่อาศัยอยู่ตามแนวท่อในระยะทางข้างละ 100 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวท่อ ร้องรับข้อมูลข่าวสาร ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ ทัศนคติข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน โดยในปีพ.ศ. 2569 โครงการกำหนดแผนในการลงพื้นที่สำรวจทัศนคติข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569 ซึ่งจะรายงานให้ทราบในฉบับถัดไป	รูปที่ 2-19
	- สร้างสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน การเข้าร่วมดำเนินกิจกรรม การมีส่วนร่วม การบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน สถาบันตามความเหมาะสม	- โครงการกำหนดแผนงานกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี พ.ศ. 2569 เพื่อจัดทำกิจกรรมการมีส่วนร่วม การบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 โครงการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชนตามแนวท่อโดยโครงการมอบของขวัญวันเด็กให้กับนักเรียนเนื่องในวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2569	ภาคผนวก ข-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

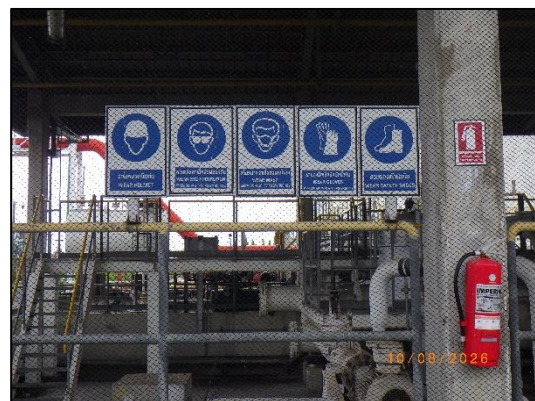
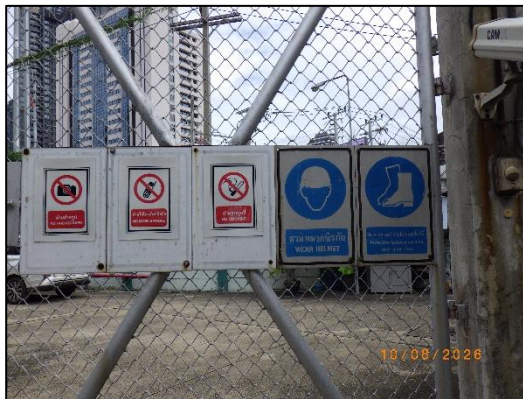
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
ด้านสังคม (ต่อ)	- นำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชน ชุมชน มาปรับปรุงแผนงานและแนวทางการปฏิบัติงานติดตามตรวจสอบ และประชาสัมพันธ์โครงการ	- โครงการได้จัดให้มีการสำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวท่อของโครงการ โดยนำความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้จากการสำรวจแบบสอบถาม นำมาปรับปรุงแผนการดำเนินการ และประชาสัมพันธ์โครงการต่อไป	-
	- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	- โครงการจัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะ คุ้มครองความเสียหาย และอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน และประชาชนเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	ภาคผนวก ข-11
	- จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน	- โครงการจัดให้มีแผนรับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการโดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด	รูปที่ 2-19 ภาคผนวก ข-12
	- จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อขนส่งน้ำมัน ให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงและผู้สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับการระงับเหตุฉุกเฉิน รวมถึงช่องทางการติดต่อ และการแจ้งเหตุในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของโครงการ	รูปที่ 2-19



รูปที่ 2-1 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-2 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-3 ป้ายเตือนบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-4 การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ

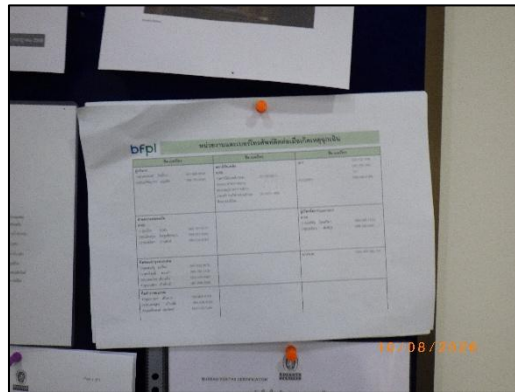


สถานีมักกะสัน



สถานีสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 2-6 ผังแสดงข้อมูลประสานงานและเบอร์โทรฉุกเฉิน



สถานีมักกะสัน



สถานีสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-7 เวชภัณฑ์พื้นฐานภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-8 ตัวอย่างเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและการเผ่าร้างแนวท่อประจำโครงการ



รูปที่ 2-9 ตัวอย่างการสำรวจตรวจสอบและการเผ่าร้างแนวท่อประจำโครงการ



รูปที่ 2-10 ตัวอย่างการบำรุงรักษาแท่งแมกนีเซียม (Cathodic Protection) ตลอดแนวท่อ



รูปที่ 2-11 ระบบ ESD Valve และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบ



Block Valve ตัวที่ 1



Block Valve ตัวที่ 2



Block Valve ตัวที่ 3

รูปที่ 2-12 ป้ายแสดงตำแหน่ง Block Valve



Block Valve ตัวที่ 4



Block Valve ตัวที่ 5



Block Valve ตัวที่ 6

รูปที่ 2-12 (ต่อ) ป้ายแสดงตำแหน่ง Block Valve

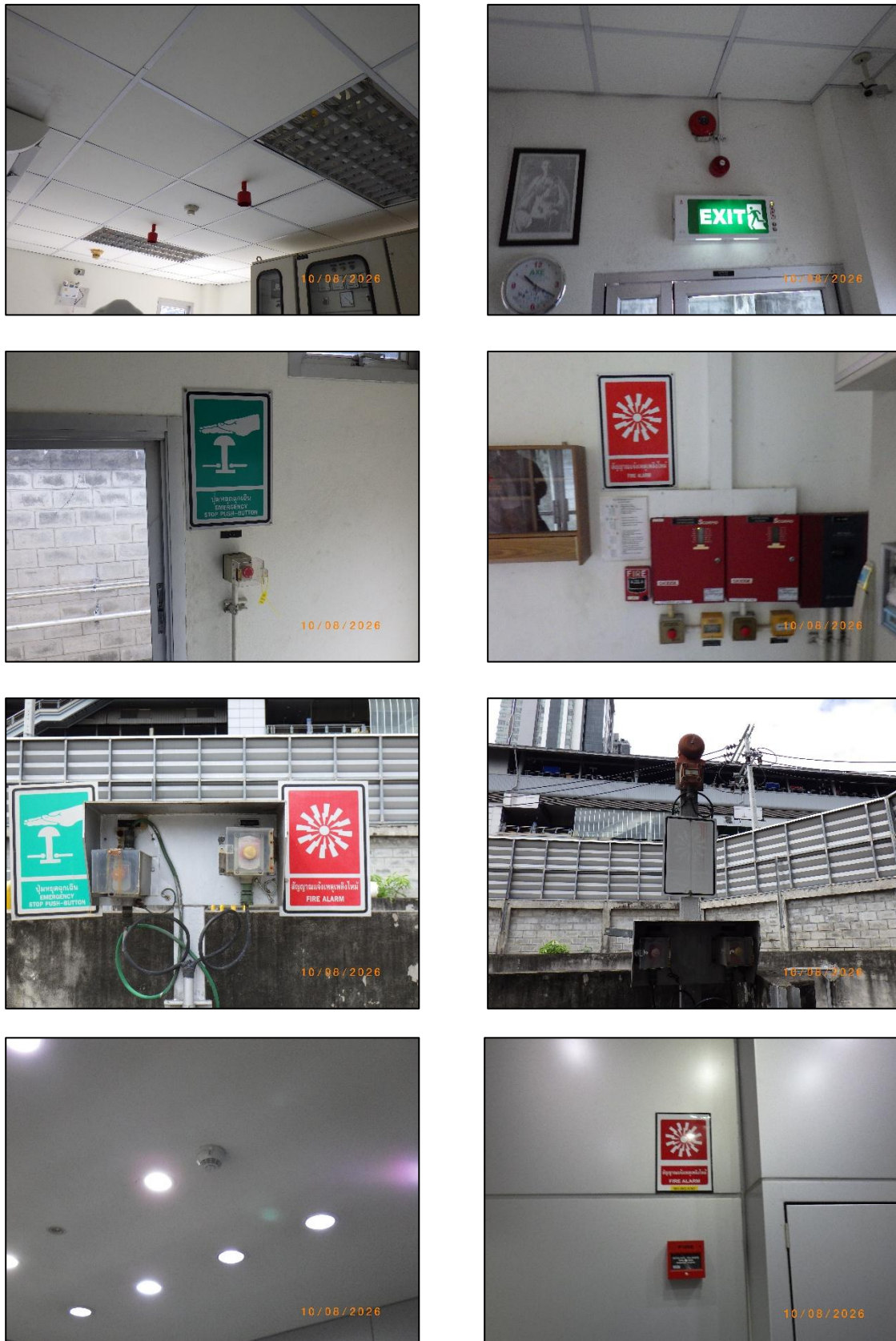


รูปที่ 2-13 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ Block Valve



การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบริเวณริมทางรถไฟ ถนนกำแพงเพชร 7 เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร

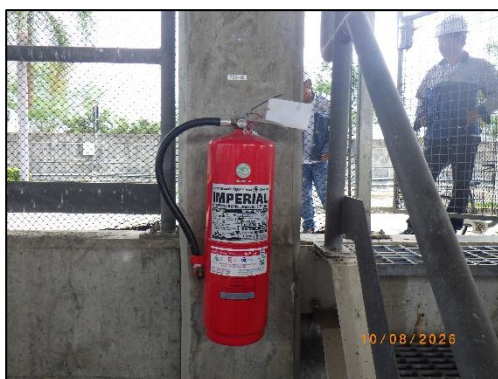
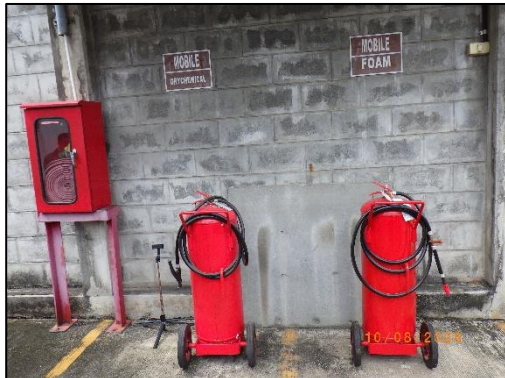
รูปที่ 2-14 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2569



รูปที่ 2-15 ระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยบริเวณพื้นที่โครงการ



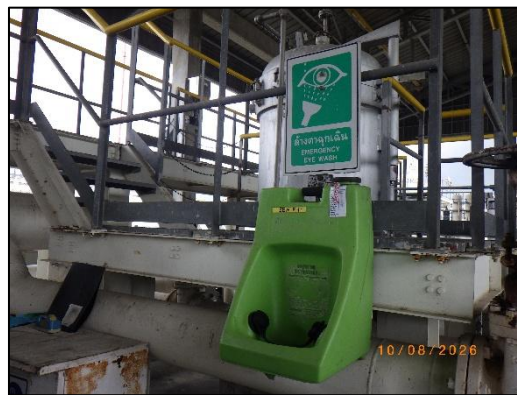
รูปที่ 2-15 (ต่อ) ระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยบริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-16 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-17 เจ้าหน้าที่ควบคุมระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ



รูปที่ 2-18 อ่างล้างตาและล้างตัวฉุกเฉิน



รูปที่ 2-19 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง



มอบของขวัญวันเด็กให้กับนักเรียน ในวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2569

รูปที่ 2-20 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.1 แผนการดำเนินการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ ของ บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด โดยการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมดำเนินการติดตามตรวจสอบช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 มีแผนงานในการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

3.1.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- (1) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการแสดงดังตารางที่ 3-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด

ตารางที่ 3-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)

รายละเอียด	ดัชนีตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด ปี พ.ศ.2569												
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
1. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ															
พื้นที่ดำเนินการ ระบบขนส่งน้ำมันทางท่อของโครงการ	- สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
	- สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน														
	- สุขภาพของพนักงานที่ดูแลพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง								○					
2. แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจสังคม															
ชุมชน ที่อยู่อาศัยในระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ	- สํารวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคืบหน้าของประชาชน ผู้นำชุมชน ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้ประกอบการต่างๆ ต่อการดำเนินโครงการฯ เช่น ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการ รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน ที่มีต่อโครงการฯ	ทุก 3 ปีตลอดระยะดำเนินการ												○	
	- บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน	เดือนละ 1 ครั้งและสรุปผลทุก 6 เดือน	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○

หมายเหตุ : ● ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว
○ โครงการกำหนดแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

มาตรการกำหนดให้โครงการบันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของน้ำมัน เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำตลอดระยะดำเนินการ และสรุปรายงานทุก 6 เดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบอุบัติเหตุ และการรั่วไหลของน้ำมันในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ค-1

2) สถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน

มาตรการกำหนดให้โครงการบันทึกสถิติการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงานตลอดระยะดำเนินการ และสรุปรายงานทุก 6 เดือน โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยของพนักงานในระหว่างการปฏิบัติงาน รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ค-2

3) สุขภาพของพนักงานที่ดูแลพื้นที่โครงการ

มาตรการกำหนดให้โครงการตรวจสอบสุขภาพพนักงานที่ดูแลพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2569 โครงการกำหนดแผนตรวจสอบสุขภาพพนักงานในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2569 ซึ่งจะรายงานให้ทราบในรอบระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2569

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สํารวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการต่างๆ ต่อการดำเนินโครงการฯ เช่น ผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานสภาพการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ปัญหาและความต้องการ รวมถึงสำรวจดัชนีความพึงพอใจของชุมชน ที่มีต่อโครงการฯ

มาตรการกำหนดให้มีการสัมภาษณ์ สอบถามหัวหน้าครัวเรือน ผู้นำชุมชน และสถาบันที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งน้ำมัน โดยใช้แบบสอบถาม จำนวน 400 ชุด ทุก 3 ปี ตลอดระยะดำเนินการ โดยในปี พ.ศ. 2569 โครงการกำหนดแผนลงพื้นที่สำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ในช่วงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2569 ซึ่งจะรายงานให้ทราบในฉบับถัดไป

2) บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังความคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินงาน ทุก 6 เดือน

มาตรการกำหนดให้บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังความคิดเห็นและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นทุกเดือน และให้สรุปและรายงานผลการดำเนินงานทุก 6 เดือน โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ค-3

บทที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ ของ บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ฉบับนี้จะเป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงานอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด

โดยรายงานผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ฉบับนี้ บริษัท ยูไนเต็ด แอโรนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการ พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัดและครบถ้วน โดยสรุปรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพบว่าทาง บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด โดยโครงการจัดหาเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง มีการเฝ้าระวังแนวท่อโดยการสำรวจพื้นที่วางท่อน้ำมันเป็นประจำทุกวัน จัดให้มีการติดตามตรวจสอบแนวท่อน้ำมันเป็นประจำทุกวัน นอกจากนี้ยังจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี เป็นต้น

(2) แผนปฏิบัติการด้านสังคม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสังคม อย่างครบถ้วนและเคร่งครัด เช่น ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะการดำเนินโครงการ เพื่อก่อให้เกิดความไว้วางใจ ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วม การบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน สถาบันตามความเหมาะสม เป็นต้น

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพบว่าทาง บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ได้ปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) แผนการตรวจสอบด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการลดอุบัติเหตุ ตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโดยได้บันทึกสถิติการรั่วไหลของน้ำมัน และอุบัติเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ การบันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน และสุขภาพของพนักงานที่ดูแลพื้นที่โครงการ ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ที่ผ่านมามีพบรายงานการเกิดอุบัติเหตุอันเกิดจากโครงการแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ค-1

(2) ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจ-สังคม ตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ การดำเนินงานของโครงการในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ค-3